



OPEL, ZAFIRA 1.9 CDTI

samochód osobowy, kombi

1910 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2005
VIN	W0L0AHM756G027059
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	259 027 km

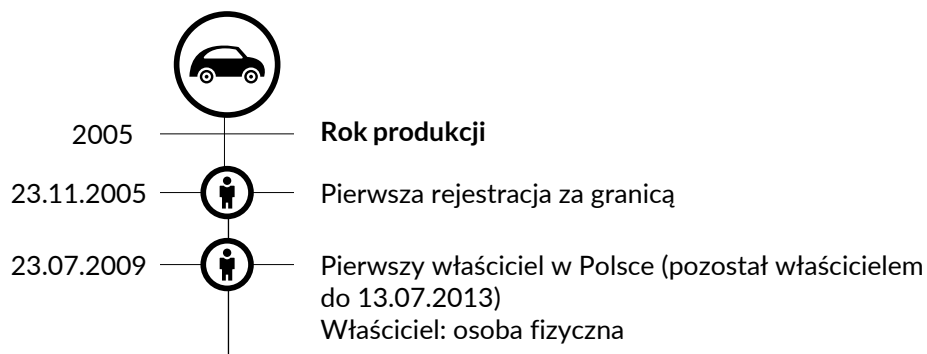
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	88
Paliwo	olej napędowy
Norma euro	EURO 4*
Liczba miejsc ogółem	7
Liczba miejsc siedzących	7
Masa własna pojazdu	1613 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1300 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2195 kg
Liczba osi	2
Maksymalny nacisk na oś	10 kN

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	25.10.2018
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

3. Oś czasu



Województwo, w którym pojazd
zarejestrowano: mazowieckie

- 23.07.2009 —  Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 05.08.2013)
Współwłaściciel: osoba fizyczna
- 07.08.2009 —  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 25.07.2011 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.07.2012)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WND/002
- 24.08.2012 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.08.2013)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WOR/001
- 13.07.2013 —  Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
- 24.08.2013 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.08.2014)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/032/P
- 23.08.2014 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.08.2015)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/086/P
Odczytany stan drogomierza: 190 635 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 22.08.2015 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.08.2016)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/086/P
Odczytany stan drogomierza: 201 725 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 23.08.2016 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.08.2017)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/086/P
Odczytany stan drogomierza: 214 298 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 22.08.2017 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.08.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DSR/005
Odczytany stan drogomierza: 226 000 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 22.08.2018 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.08.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DSR/005
Odczytany stan drogomierza: 237 005 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

22.08.2019	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.08.2020) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DSR/005 Odczytany stan drogomierza: 247 318 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
22.08.2020	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.08.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DSR/005 Odczytany stan drogomierza: 251 789 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
20.08.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.08.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DSR/005 Odczytany stan drogomierza: 256 413 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
20.08.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.08.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DSR/005 Odczytany stan drogomierza: 259 027 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
18.07.2023	📄	Nabycie pojazdu
27.10.2023 07:17:05	—	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do
wygenerowania raportu) **2**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	dolnośląskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	19.07.2024
Badanie techniczne	nieaktualne
Ostatni stan drogomierza	259 027 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EEG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.